

Sterownik LED RGB 2.4G RF 12V, 24V 24A + pilot dotykowy



| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Wymiary: | 120 x 62 x 24 mm |
| Rodzaj pilota / komunikacji: | dotykowy, radiowy RF |
| Wymiary pilota: | 115 x 55 x 20 mm |
| Rodzaj: | 3 kanały R/G/B, wspólna anoda |
| Prąd: | 3x8A (24A) |
| Moc: | 288 W ~ 576 W |

Podstawowe informacje

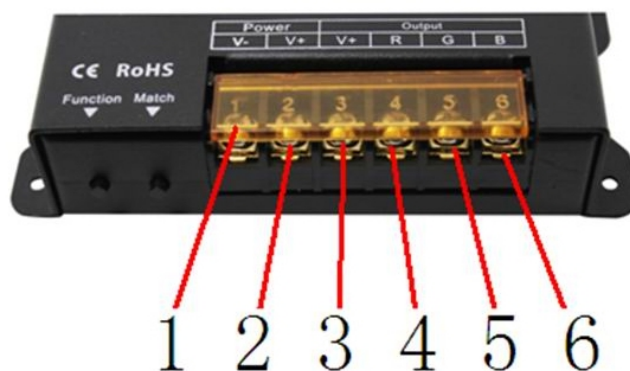
2.4G KONTROLER JEST NOWOCZESNYM URZĄDZENIEM UMOŻLIWIAJĄCYM STEROWANIE ŹRÓDŁAMI ŚWIATŁA TAKIMI JAK: TAŚMY LED, LISTWY LED, PANELE LED, LAMPY. DZIĘKI DOTYKOWEMU PILOTOWI RADIOWEMU STEROWANIE JEST NIEZWYKLE KOMFORTOWE ORAZ INTUICYJNE. KAŻDY KONTROLER MA UNIKALNY ADRES SPRZĘTOWY DZIĘKI CZEMU WYELIMINOWANE JEST RYZYKO ZAKŁÓCANIA SIĘ SĄSIADUJĄCYCH STEROWNIKÓW. KONTROLERY MOGĄ BYĆ PAROWANE Z PILOTAMI ORAZ PRACOWAĆ W GRUPIE. STEROWNIK OFERUJE WIELE EFEKTÓW ŚWIETLNYCH OD STROBOSKOPOWYCH PRZEZ SKOKOWE ZMIANY PO PŁYNNNE PRZEJŚCIA BARWY. PILOT STEROWNIKA MA 64 PUNKTY DOTYKOWE (55 NA RINGU KOLORU), 22 ZAPROGRAMOWANE TRYBY PRACY (W TYM STATYCZNE I DYNAMICZNE), MOŻLIWOŚĆ WYBORU KOLORU Z DOTYKOWEGO RINGU BARWY. MOŻLIWE JEST PREDEFINIOWANIE KILKU STEROWNIKÓW W JEDNĄ SEKCJĘ I OBSŁUGĘ JEDNYM PILOTEM.



1. ANTENA: 2.4G ANTENA SYGNAŁU ZDALNEGO STEROWANIA
2. FUNCTION: WŁĄCZ/WYŁĄCZ ORAZ PRZYCISK FUNKCYJNY, DŁUGIE PRZYCIŚNIĘCIE PRZYCISKU POWODUJE WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE KONTROLERA, KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU POWODUJE PRZEŁĄCZENIE FUNKCJI
3. MATCH: PRZYCISK DOPASOWANIA KODU, PATRZ PUNKT 4 ; KASOWANIE KODU - MOŻLIWOŚĆ WYMAZANIA Z PAMIĘCI KODU AKTUALNIE UŻYWANEGO PILOTA (SPOSÓB KASOWANIA KODU: ODŁĄCZ ZASILANIE OD KONTROLERA,

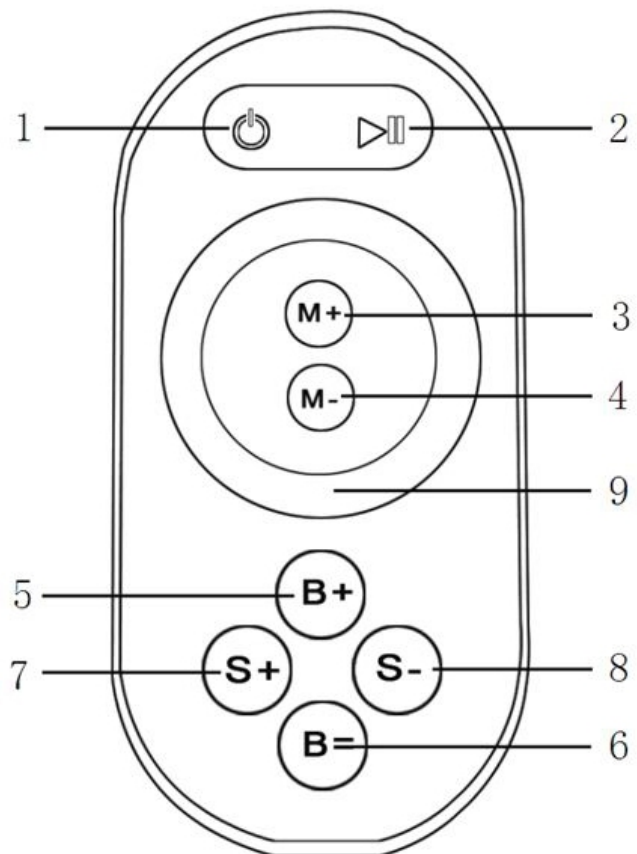
PRZYCIŚNIJ I TRZYMAJ PRZYCIISK "MATCH", PODŁĄCZ ZASILANIE, SPRAWDŹ REAKCJĘ NA PILOTA, JEŚLI STAROWANIE PRZY POMOCY PILOTA JEST NIEMOŻLIWE KASOWANIE PAMIĘCI KODU PILOTA PRZEBIEGŁO POMYŚLNIE, JEŚLI OPERACJA SIĘ NIE POWIODŁA NALEŻY POWTÓRZYĆ PROCEDURĘ)

4. DIP SWITCH: PRZEŁĄCZNIKI SŁUŻĄ DO USTAWIANIA GRUP ADRESOWYCH KODÓW KONTROLERÓW.
5. POWER: KONTROLKA ZASILANIA, ŚWIECI SIĘ GDY PODŁĄCZONE JEST ZASILANIE;
6. SIGNAL: KONTROLKA TRANSMISJI RADIOWEJ, MIGA GDY ODBIERANY JEST POPRAWNY SYGNAŁ STEROWANIA RADIOWEGO Z PILOTA
7. TERMINALE WEJŚCIA/WYJŚCIA: TERMINALE PODŁĄCZENIA ZASILANIA ORAZ OBCIĄŻENIA, ZOBACZ RYSUNEK 4 ORAZ TABELĘ 1, ABY SPRAWDZIĆ SZCZEGÓŁY.



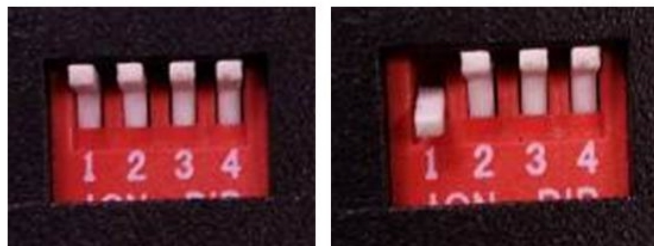
| Nr | Opis | Typ | Szczegóły |
|----|------|---------|--------------------------------|
| 1 | V- | WEJŚCIE | Terminal zasilania ujemnie (-) |
| 2 | V+ | WEJŚCIE | Terminal zasilania dodatni (+) |
| 3 | V+ | WYJŚCIE | Wyjście wspólna anoda (+) |
| 4 | R | WYJŚCIE | Red (barwa czerwona) |
| 5 | G | WYJŚCIE | Green (barwa zielona) |
| 6 | B | WYJŚCIE | Blue (barwa niebieska) |

1. WŁ/WYŁ.
2. PAUZA
3. MODE +
4. MODE -
5. JASNOŚĆ +
6. JASNOŚĆ -
7. SZYBKOŚĆ +
8. SZYBKOŚĆ -
9. RING KOLORU



1. DOPASOWANIE KODOWANIA PILOTA DO KONTROLERA

KONTROLER MOŻE BYĆ STEROWANY PRZY POMOCY DO 4 PILOTÓW, NALEŻY DOPASOWAĆ KODOWANIE PILOTA ORAZ KONTROLERA ABY DZIAŁAŁY POPRAWNIE. W CELU PAROWANIA PILOTA Z KONTROLEREM NALEŻY UŻYĆ PRZYCISKU „MATCH” ORAZ ZADAJNIKÓW KODU JAK NA RYSUNKU 6. ZA POMOCĄ ZADAJNIKA PRZEŁĄCZANEGO USTALAMY SEKCJE W KTÓREJ PRACUJE KONTROLER (1,2,3 LUB 4) NASTĘPNIE NACISKAMY PRZYCISK „MATCH” ORAZ ON/OFF NA PILOCIE. WŁAŚCIWE SPAROWANIE PILOTA Z KONTROLEREM JEST SYGNALIZOWANE MIGANIEM KONTROLKI „SIGNAL”. PODOBNI POSTĘPUJEMY W PRZYPADKU PAROWANIA KONTROLERÓW PRACUJĄCYCH W POZOSTAŁYCH TRZECH SEKCJACH.



2. OPIS PRZYCISKÓW PILOTA

PILOT POSIADA 64 PUNKTY DOTYKOWE. FUNKCJONALNOŚCI OPISANE SĄ PONIŻEJ:

1. ON/OFF : WŁĄCZ/ WYŁĄCZ KONTROLER
2. PRZYCISK PAUZA POZWALA W TRYBIE DYNAMICZNYM ZATRZYMAĆ REALIZACJĘ PROGRAMU W DOWOLNYM MOMENCIE
3. WEJŚCIE W TRYB MODE, REALIZACJA PROGRAMÓW DYNAMICZNYCH
4. WEJŚCIE W TRYB MODE, REALIZACJA PROGRAMÓW DYNAMICZNYCH
5. BRIGHTNESS+ ROZJAŚNIENIE, KAŻDE PRZYCIŚNIĘCIE POWODUJE ROZJAŚNIENIE O 1 Z 25 POZIOMÓW JASNOŚCI
6. BRIGHTNESS- PRZYCIEMNIENIE, KAŻDE PRZYCIŚNIĘCIE POWODUJE PRZYCIEMNIENIE O 1 Z 25 POZIOMÓW JASNOŚCI
7. SPEED+ PRZYŚPIESZENIE REALIZACJI PROGRAM DYNAMICZNEGO O 1 ZE 100 POZIOMÓW PRĘDKOŚCI
8. SPEED- ZWOLNIENIE REALIZACJI PROGRAM DYNAMICZNEGO O 1 ZE 100 POZIOMÓW PRĘDKOŚCI
9. RING KOLORU, W TRYBIE STATYCZNYM OFERUJE WYBÓR JEDNEGO Z 55 PREDEFINIOWANYCH KOLORÓW ODPOWIADAJĄCYCH PREZENTOWANYM NA OBWODZIE, MULTIKOLOR RING MA DWIE FUNKCJONALNOŚCI:
 1. PRZEJŚCIE DO TRYBU KOLORU STATYCZNEGO Z REALIZACJI PROGRAM DYNAMICZNEGO
 2. WYBÓR KOLORU ZGODNIE Z PREZENTOWANYM NA OBWODZIE PRZYCISKU.

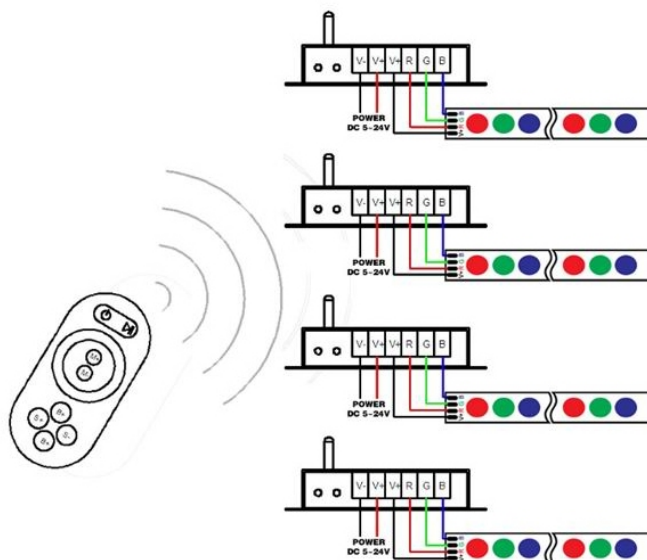
3. ZARZĄDZANIE ENERGIĄ

W PRZYPADKU GDY PILOT POZOSTAJE BEZ UŻYCIA W CZASIE DŁUŻSZYM NIŻ 15-20S AUTOMATYCZNIE PRZECHODZI W TRYB UŚPIENIA W CELU OSZCZĘDNOŚCI BATERII. W TRYBIE UŚPIENIA NIE DZIAŁA RING KOLORU, NALEŻY WYBUDZIĆ PILOTA INNYM PRZYCISKIEM W CELU AKTYWACJI WSZYSTKICH FUNKCJONALNOŚCI.

TABELA FUNKCJONALNOŚCI FUNKCJI M NA PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA, MOŻLIWE TRYBY PRACY ORAZ ICH STEROWANIE:

| Nr | Funkcjonalność | Uwagi | Nr | Funkcjonalność | Uwagi |
|----|-------------------------------|--|----|---------------------------------|--|
| 1 | Kolor statyczny czerwony | Jasność można regulować, Prędkość jest stała. | 12 | Czerwony stroboskop | Prędkość i jasność można regulować |
| 2 | Kolor statyczny zielony | | 13 | Zielony stroboskop | |
| 3 | Kolor statyczny niebieski | | 14 | Niebieski stroboskop | |
| 4 | Kolor statyczny purpurowy | | 15 | Purpurowy stroboskop | |
| 5 | Kolor statyczny żółty | | 16 | Cyan stroboskop | |
| 6 | Kolor statyczny cyan | | 17 | Żółty stroboskop | |
| 7 | Kolor statyczny biały | | 18 | Biały stroboskop | |
| 8 | Trzy kolory zmiana skokowa | Prędkość oraz jasność można regulować | 19 | Czzerwony/niebieski przenikanie | Prędkość można regulować, Jasność jest stała. |
| 9 | Trzy kolory zmiana płynna | | 20 | Niebieski/zielony przenikanie | |
| 10 | Siedem kolorów zmiana skokowa | | 21 | Zielony/czerwony przenikanie | |
| 11 | Siedem kolorów zmiana płynna | | 22 | Tryb automatyczny | |

TYPOWA APLIKACJA:



KONTROLER POZWALA OSIĄGNAĆ SYNCHRONIZACJĘ STEROWANIA POMIĘDZY JEDNYM PILOTEM A KILKOMA STEROWNIKAMI POZOSTAJĄCYMI W ZASIĘGU STEROWNIKA JEDNOCZEŚNIE.

Parametry techniczne

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Wymiary: | 120 x 62 x 24 mm |
| Rodzaj pilota / komunikacji: | dotykowy, radiowy RF |
| Wymiary pilota: | 115 x 55 x 20 mm |
| Rodzaj: | 3 kanały R/G/B, wspólna anoda |
| Prąd: | 3x8A (24A) |
| Napięcie: | 12V ~ 24V DC |
| Moc: | 288 W ~ 576 W |
| Stopień ochrony: | 20 IP |